

Betreft	Tussennota van Inlichtingen	Datum	17 december 2024
Van	OOZ	Ref.	KQPN/2024/35
Project	Europese aanbesteding Touringcarvervoer en Pakketreizen		

Deze Tussennota van inlichtingen is opgesteld, omdat door een misverstand een aantal vragen, die wel bijtijds gesteld waren, onbeantwoord zijn gebleven in de eerste Nota van inlichtingen. Deze Tussennota is integraal onderdeel van het beschrijvend document. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van inlichtingen en het beschrijvend document prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen. Indien er meer nota's van inlichtingen zijn prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's van inlichtingen, het bepaalde in de meest recente nota van inlichtingen, dus die met het hoogste nummer.

Nr.	Betreft (pag. par. Overige verwijzing)	Vraag
1.	Bijlage 7 prijzenblad perceel 1	U vraagt een uurtarief en kilometervergoeding zonder informatie te geven over het type bus. De prijs kan variëren per categorie, zoals bussen voor tot 30 personen en tot 50 personen. Kunt u meer specificaties geven?
Antwoord	De aanbestedende dienst vraagt geen aparte prijs per bustype. De op te geven tarieven gelden dus voor alle bustypes.	

Nr.	betreft	Vraag
2.	Bijlage 6 UEA	In Deel III C van het UEA zijn er geen criteria voor uitsluiting met betrekking tot insolventie, belangenconflicten of beroepsfouten aangevinkt. Dit is niet in lijn met de vereisten voor de kwaliteit van de uitvoering, waarvan 60% meetelt. Kunt u deze uitsluitingsgronden alsnog aanvinken? Indien u dit niet wilt doen, wilt u dan toelichten waarom?
Antwoord	Dit kan niet, omdat als dit in dit stadium zou worden gedaan, geldt dit als een wezenlijke wijziging van de opdracht. Bovendien zijn dit geschiktheidseisen en staat dus buiten de kwaliteit van de uitvoering. U verwacht eisen die gesteld worden aan de uitvoering met geschiktheidseisen.	

Nr.	betreft	Vraag
3.	Gelijke speelomgeving	Om een eerlijke kans te bieden aan potentiële inschrijvers, verzoeken wij u om de ritdata van het afgelopen schooljaar 2023/2024 te delen, inclusief bustype, aantal personen en rolstoelindicatie. Zonder deze informatie heeft de huidige contractant een oneerlijk voordeel.
Antwoord	De informatie, die beschikbaar is, is bijgevoegd aan deze nota van inlichtingen. Zie het "Overzicht reizen OOZ 2023-2024".	

Nr.	betreft	Vraag
4.	Ritplanning	U verwijst naar een dagrit en een breng- en haalrit, maar het is niet duidelijk hoe u omgaat met de verrekening in situatie waarin we niet mogen blijven staan. Kunt u dit verder toelichten en, indien mogelijk, de informatie opnemen in de ritdata zoals gevraagd in vraag 3?
Antwoord	Bij een brengen-halen rit wordt de groep die vervoerd wordt gebracht en later opgehaald door de Touringcar, met mogelijk repeterend karakter. De Touringcar blijft niet ter beschikking van de groep die vervoerd wordt. In dit geval kunnen dus geen uren in rekening worden gebracht voor de tijd dat de chauffeur met zijn bus staat te wachten. De informatie, die beschikbaar is, is bijgevoegd aan deze nota van inlichtingen. Zie het "Overzicht reizen OOO 2023-2024".	

Nr.	betreft	Vraag
5.	Aanbestedingsleidraad 4.2	Rolstoelvervoer: Waarom wordt rolstoelvervoer expliciet genoemd, terwijl het niet als een onderscheidende factor wordt gezien in het vervoer?
Antwoord	Omdat OOO graag wil dat optioneel rolstoelvervoer wordt aangeboden. Er zijn leerlingen met lichamelijke beperkingen.	

Nr.	betreft	Vraag
6.	Aanbestedingsleidraad 4.7.2 Weging prijs/kwaliteit	U hecht veel waarde aan de kwaliteit. Waarom wordt de Kwaliteitsnorm Busvervoer Nederland niet als vereiste gesteld, en is het mogelijk om dit alsnog als aanvullende eis op te nemen?
Antwoord	Alle eisen, die voor OOO van belang zijn, zijn reeds opgenomen in de aanbestedingsleidraad.	

Nr.	betreft	Vraag
7.	PVE 5.6	Waarom kiest u voor de CPI als indexering en geen NEA Indexering voor touringcarvervoer van Panteia, en bent u bereid dit aan te passen?
Antwoord	Akkoord	

Nr.	betreft	Vraag
8.	Algemeen - toepasselijkheid eisen	Volgens onze interpretatie van de aanbestedingsleidraad zijn de eisen van perceel 1 niet van toepassing op perceel 2. De Euro 6-norm voor touringcars in perceel 1 geldt dus niet voor arrangementen in perceel 2. Kunt u duidelijk maken welke hoofdstukken op welke percelen van toepassing zijn?
Antwoord	Hoofdstuk 4 en 5 zijn van toepassing op perceel 1 en hoofdstuk 6,7 en 8 zijn van toepassing op perceel 2. De eerste drie hoofdstukken zijn algemeen en gelden dus voor beide percelen.	

Nr.	betreft	Vraag
9.	7.3.2 Opslagpercentage	Kunt u aangeven welke reisarrangementen in de afgelopen jaren zijn geboekt?

Antwoord	De informatie, die beschikbaar is, is bijgevoegd aan deze nota van inlichtingen. Zie het "Overzicht reizen OOO 2023-2024".
----------	--

Nr.	betreft	Vraag
10.	6.2 Minicompetitie	Op welke manier worden prijzen met elkaar vergeleken? Gebeurt dit op basis van een gedetailleerde uiteenzetting van de prijsopbouw, zoals basisprijs, opslagpercentage en eventuele extra kosten?
Antwoord	De prijsvergelijking vindt plaats op basis van de prijs, inclusief opslagpercentage. Extra kosten mogen niet in rekening worden gebracht.	

Nr.	betreft	Vraag
11.	6.2 Minicompetitie	Hoe waarborgt u de waarde van de aangeboden diensten in verhouding tot de kosten die u als opdrachtgever betaalt? Wat zijn de unieke voordelen die rechtvaardigen dat de opdrachtgever gebruik maakt van de diensten van ene raamcontractant ten opzicht van de andere? Kunt u dit nader toelichten, vooral met betrekking tot de prijs-kwaliteitsverhouding?
Antwoord	In de minicompetitie wordt uitsluitend gegund op basis van de laagste prijs.	